



Väylävirasto / kirjaamo
kirjaamo@vayla.fi

25.11.2024

Seinäjoki-Vaasa nopeudennosto ratasuunnitelma / Laihian kunnan vastine (Asianumero VÄYLÄ/6362/04.01.01/2022)

Laihian kunta vahvistaa, että suunnitelman aloituskuulutus on pidetty nähtävillä Laihian kunnan kotisivuilla (ilmoitustaululla) ajalla 24.10.-20.11.2022.

Alla Laihian kunnan perusteltu vastine saatuihin muistutuksiin (10 kpl):

Muistutus 1

Laihian kunta yhtyy muistutuksen kantaan säilyttää Honkinevan tasoristeys, kuten kunta omassa lausunnossaan esitti. Kohtuulliset korvaukset haitoista ovat tarpeen, sillä tilusjärjestelyillä ei kunnan näemyksen mukaan voida ratkaista kaikkia suunnitelman toteuttamisesta aiheutuvia haittoja.

Muistutus 2

Laihian kunta toimittaa alueella sijaitsevan vesijohtoverkoston tiedot, kun niitä tarvitaan. Kunnan viemäriverkostoa ei alueella ole. Laihian kunta näkee Vaalilan yksityistien ja Tyyneläntien risteuksen muokkaamisen hyvänä ratkaisuna, sillä siirron jälkeen risteys ei sijaitse rautatiealueella ja tien uuden geometrian myötä myös tasoristeuksen ylitys on turvallisempaa. Kunta on muistuttajan kanssa samaa mieltä siitä, että parannustöiden aikana maanomistajille tulee aiheutua mahdollisimman vähän haittaa alueella kulkemiseen.

Muistutus 3

Laihian kunta toimittaa alueella sijaitsevan vesijohtoverkoston tiedot, kun niitä tarvitaan. Kunnan viemäriverkostoa ei alueella ole. Laihian kunta näkee Vaalilan yksityistien ja Tyyneläntien risteuksen muokkaamisen hyvänä ratkaisuna, sillä siirron jälkeen risteys ei sijaitse rautatiealueella ja tien uuden geometrian myötä myös tasoristeuksen ylitys on turvallisempaa.

Muistutus 4

Ratasuunnitelman laatimisen yhteydessä on laadittu myös meluselvitys. Tarpeen mukaan toteutetaan toimenpiteitä valtioneuvoston melutasojen ohjeavot ylittävän melun torjumiseksi. Laihian kunnan mielestä melusuojaukset tulee toteuttaa melumallinnukseen pohjautuvan suunnitelman mukaisesti.

Muistutus 5

Laihian kunta on samaa mieltä muistuttajan kanssa, että Honkinevan tasoristeystä ei tule poistaa. Laihian kunta esitti saman kannan myös omassa lausunnossaan aikaisemmin.



Muistutus 6

Laihian kunta yhtyy muistuttajan näkemykseen Honkinevan tasoristeyksen säilyttämisestä. Vaasa-Seinäjoki -radan varressa kulkevan tien kokonaisvaltainen kunnostus olisi kustannuksiltaan todella korkea, eikä tien käyttö joka paikassa vastaisi kunnostukseen vaadittavia kustannuksia.

Taloudellisesti on tärkeämpää selvittää, mitkä yhteydet tulee säilyttää ja mistä voidaan luopua, kuten rata-suunnittelun yhteydessä nyt ollaan tekemässä.

Muistutus 7

Laihian kunta yhtyy muistuttajan näkemykseen Honkinevan tasoristeyksen säilyttämisestä.

Muistutus 8

Vaalilan yksityistien ja Tyyneläntien risteysaluetta on muokattu luultavasti tasoylityksen turvallisuuden parantamiseksi, kun tasoristeykseen tullaan muutoksen jälkeen kauempaa ja suurempaa.

Laihian kunta toteaa, että liittymä yksityistielle osoitteeseen Tyyneläntie 60 tulee merkitä suunnitelma-karttaan ja kulku kiinteistölle tulee olla mahdollista koko rakennusajan.

Muistuttajan ehdottama korkotason nosto uusittavan Tyyneläntien osalta on Laihian kunnan mielestä perusteltua ja voitaisiin toteuttaa juuri muistuttajan esittämällä tavalla. Tien korkotason nosto helpottaa talvikunnossapitoa ja parantaa liikenneturvallisuutta.

Sijoitusalue 18 on Laihian kunnan maanomistuksen osalta tällä hetkellä vuokrattuna hevoslaitumeksi, joten maa-ainesten läjitykselle tulisi etsiä joku muu paikka.

Muistutus 9

Laihian kunta on omassa lausunnossaan vaatinut, että Honkinevan tasoristeystä ei poistettaisi. Kunta toteaa, että myös muut säilytettävät tasoristeykset tulee olla liikennöitävissä raskaalla liikenteellä tai vaihtoehtoisesti alueet tulee olla kohtuullisesti saavutettavissa muuta reittiä pitkin.

Muistutus 10

Laihian kunta yhtyy muistutuksen kantaan säilyttää Honkinevan tasoristeys, kuten kunta omassa lausunnossaan esitti. Kunta kyseenalaistaa lisäksi Praskintien tasoristeyksen siirron riittävät hyödyt. Siirron vuoksi risteys läheisyydessä sijaitseva pihapiiri joutuu teiden ympäröimäksi kaikilta puoliltaan, mikä heikentää asumisviihtyvyyttä. Yleisesti kohtuulliset korvaukset haitoista ovat tarpeen, sillä tilusjärjestelyillä ei kunnan näkemyksen mukaan voida ratkaista kaikkia suunnitelman toteuttamisesta aiheutuvia haittoja.